

Newspaper: 联合晚报

Date: 19 March 2006

Title: 请延伸 133A 巴士的终站

请延伸133A巴士的终站

早上繁忙时段的133与133A的频率大概是10分钟一趟，也就是说，133大约是20分钟才有一趟。有时候，133和133A会同时抵站，所以后来的那一辆也就不停车，直接越站。可是，有些搭客是要去莱佛士林荫道，所以不能搭133A。那么等待的时间就

延长至40分钟。133A的终点是在淡马锡林荫道，回程必经过莱佛士林荫道。为何不在那儿停车？希望有关方面能延伸133A的终点到莱佛士林荫道，那么在那儿下车的搭客也不必苦等了。

-- 去Raffles Boulevard的搭客

Reply from SBS Transit

谢谢晚报读者给我们提供的意见。

133A 短程趟次是从原有的 133 号线延伸出来而在繁忙时间川行，路程从宏茂桥巴士转换站到淡马锡道丽嘉登酒店对面的车站。

上文中，读者要求把 133A 短程趟次的终站从淡马锡林荫道延长到莱佛士林荫道；不过，根据 133A 行驶的路程，我们相信读者应该是指从淡马锡道到莱佛士道。在此，我们乐于让读者知道，在考虑了他的建议后，我们已决定加以采纳，让 133A 短程趟次在莱佛士道的车站停站。

这项安排将于 4 月 24 日实施。

新捷运有限公司

企业联络经理

卢永兴复

2006 年 4 月 18 日